



RELAZIONI CON I MEDIA

Tel. +39 06 83055699 - Fax +39 06 83053771
e-mail: ufficiostampa@enel.com

enel.com

Comunicato
Stampa

AUTO ELETTRICHE, 20 NUOVE COLONNINE IN EMILIA-ROMAGNA GRAZIE AL NUOVO PROTOCOLLO TRA ENEL, REGIONE E I COMUNI DI FORLÌ, CESENA, FERRARA E RAVENNA

Salgono a dieci i capoluoghi che aderiscono al progetto pilota

Bologna, 8 ottobre 2012 – Venti nuove colonnine di ricarica per permettere alle auto elettriche di muoversi tra tutte le città dell'Emilia-Romagna. Grazie al nuovo Protocollo d'intesa firmato da Enel e Regione e con le città di Forlì, Cesena, Ferrara e Ravenna diventano ora dieci i capoluoghi che aderiscono al progetto pilota - avviato nel 2010 - per lo sviluppo del trasporto sostenibile grazie ad una rete di infrastrutture di ricarica "intelligenti" e innovative per le auto elettriche.

Il nuovo protocollo d'intesa è stato siglato oggi a Bologna alla presenza del direttore della Divisione Infrastrutture e Reti di Enel, Livio Gallo, dell'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Alfredo Peri, degli assessori alla Mobilità dei Comuni di Cesena e Ferrara, Maura Misericocchi e Aldo Modonesi, del sindaco del Comune di Ravenna, Fabrizio Matteucci. L'intesa prevede che Enel installi, in ognuna delle quattro città e nei prossimi mesi, cinque nuove colonnine di ricarica, secondo un programma condiviso con le amministrazioni comunali e valutando le specifiche caratteristiche di ciascun centro urbano, le esigenze di trasporto di cittadini e turisti, con particolare attenzione al pendolarismo e ai circuiti artistici e culturali.

Saliranno così a 120 le colonnine per i veicoli elettrici in regione, in grado di fornire un servizio diffuso, capillare e di facile utilizzo per chi decide di guidare veicoli elettrici per il trasporto di persone o merci anche per spostarsi fuori dalle città.

"Con l'adesione di Cesena, Ferrara, Forlì e Ravenna - ha dichiarato Gallo - il Progetto-pilota Emilia-Romagna si arricchisce in modo significativo, con la quasi totalità dei suoi Capoluoghi impegnati nella diffusione della mobilità elettrica, grazie alla sperimentazione e implementazione dei nostri sistemi tecnologici più innovativi per la ricarica dei veicoli elettrici. Un progetto che colloca l'Italia ai primi posti in Europa e che vede nella Regione Emilia-Romagna un grande laboratorio per l'innovazione". "Abbiamo dato continuità al lavoro per arrivare a completare la realizzazione di una infrastruttura per i mezzi elettrici che sia integrata nel progetto 'Mi muovo'", ha sottolineato Peri. "Si tratta di offrire ai cittadini un servizio con caratteristiche di omogeneità e trasversalità che sarà potenziato progressivamente con l'aumento della diffusione dei veicoli elettrici".

Cesena, Ferrara, Forlì e Ravenna sono quindi le nuove tappe di un programma per la promozione della mobilità elettrica sviluppata lungo tutto l'asse della via Emilia, i cui i capoluoghi sono disposti a circa 30-50 km l'uno dall'altro, ossia ad una distanza



Comunicato Stampa

totalmente compatibile con l'autonomia dei veicoli elettrici attualmente in circolazione. Si tratta di un progetto ad ampio raggio, flessibile e interoperabile, totalmente integrato, cominciato con Bologna, Rimini, Reggio Emilia, Piacenza e che poi ha coinvolto anche le città di Imola e Modena con il loro distributore Hera, grazie all'interoperabilità tecnologica delle stazioni di ricarica. In particolare, la tecnologia Enel condivisa con Hera consente ai clienti di tutta la regione di ricaricare indifferentemente su colonnine sia Enel sia Hera utilizzando un'unica card e un unico contratto di energia.

Per la sua importanza il progetto regionale - il primo in Europa per capillarità e innovazione - è stato selezionato dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas per le agevolazioni a sostegno della sperimentazione di sistemi di ricarica pubblici.

La ricarica

Le infrastrutture saranno installate in luoghi pubblici dotati di un parcheggio per la ricarica dei veicoli elettrici. Ogni colonnina consentirà il riconoscimento dell'utente e la ricarica dei veicoli per il trasporto di persone e merci, interamente gestita da remoto.

La stazione consentirà una ricarica dei veicoli elettrici innovativa, sicura, comoda e, a breve, anche l'utilizzo della tessera regionale "Mi Muovo" per il servizio di ricarica dei mezzi.

L'accesso alle Ztl

Per facilitare l'accesso alle zone a traffico limitato dei centri urbani, la Regione ha firmato un ulteriore accordo con tutti i Comuni pilota e che ha uniformato le regole per l'ingresso nelle Ztl.

Grazie a questa intesa, tutti i veicoli elettrici possono accedere liberamente alle zone a traffico limitato senza alcuna limitazione temporanea e parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu (riservate alle auto). Per usufruire di questi benefici basta registrare l'auto elettrica nel proprio comune.

Per favorire la mobilità dei veicoli elettrici tra i diversi Comuni, in futuro si prevede anche la realizzazione di un unico database di controllo elettronico degli accessi nei centri storici dei comuni aderenti.

Tutti i comunicati stampa di Enel sono disponibili anche in versione Smartphone e Tablet. Puoi scaricare la App Enel Mobile su : [Apple Store](#), [Google Play](#) e [BlackBerry App World](#)